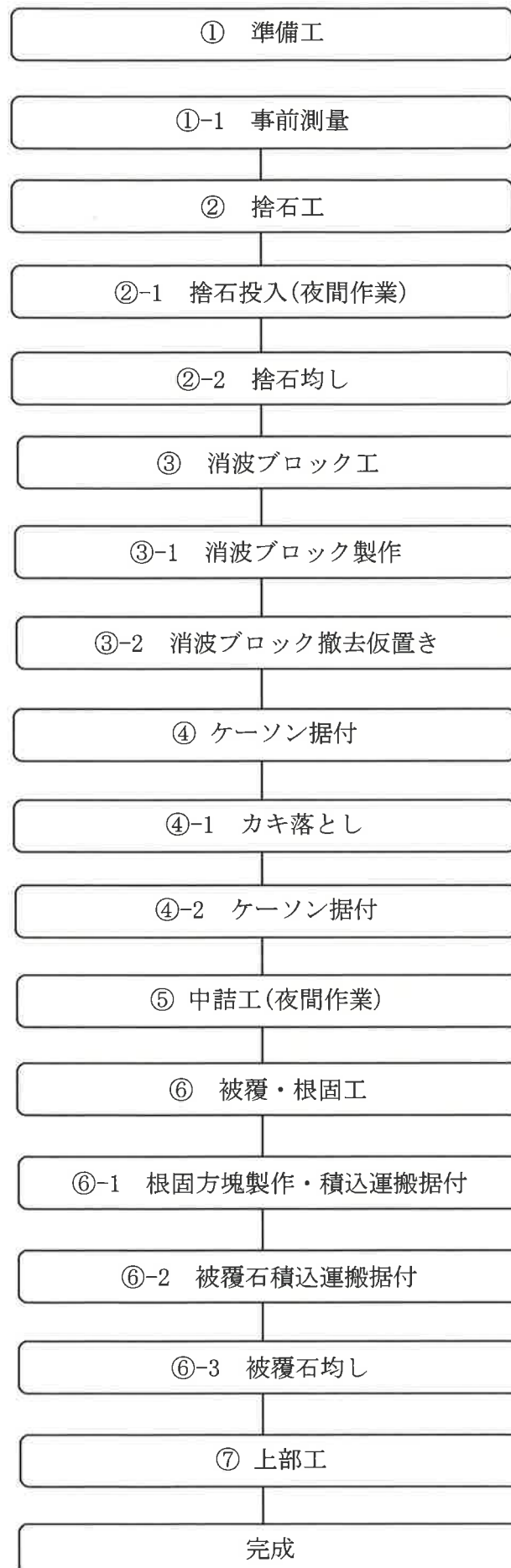


(3) 工程表

別紙 (様式第9号)		R8												R7											
工 種	設計 数量	10月			11月			12月			1月			2月			3月								
		10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	20	31	10	20	31
準備工	1式																								
基礎捨石工	1式																								
ケーソン据付工	1式																								
中詰工	1式																								
根固工	1式																								
被覆石工	1式																								
上部コンクリート工	1式																								
消波ブロック工	1式																								
後片付け	1式																								
通計歩合	%																								

(4) 施工フロー図



(5) 施工方法

① 準備工

工事概要、実施方法、時間等を明記した資料を作成し、伊東サンライズマリーナ利用関係者に対し周知し、協力を要請する。施工中は連絡を緊密に行なって調整します。

①-1 事前測量

音響測深器による既設海底地盤測量を交通船にて行います。

潜水土船と潜水土により海底状況確認を行います。

② 捨石工(夜間作業)

②-1 下図のように石材運搬船を配置し石材の投入作業を行ないます。

投入は遊覧船の営業が終了後行う為、ボートヤードに灯火(ミニナイター)を設置し明かりを十分に確保し行います。

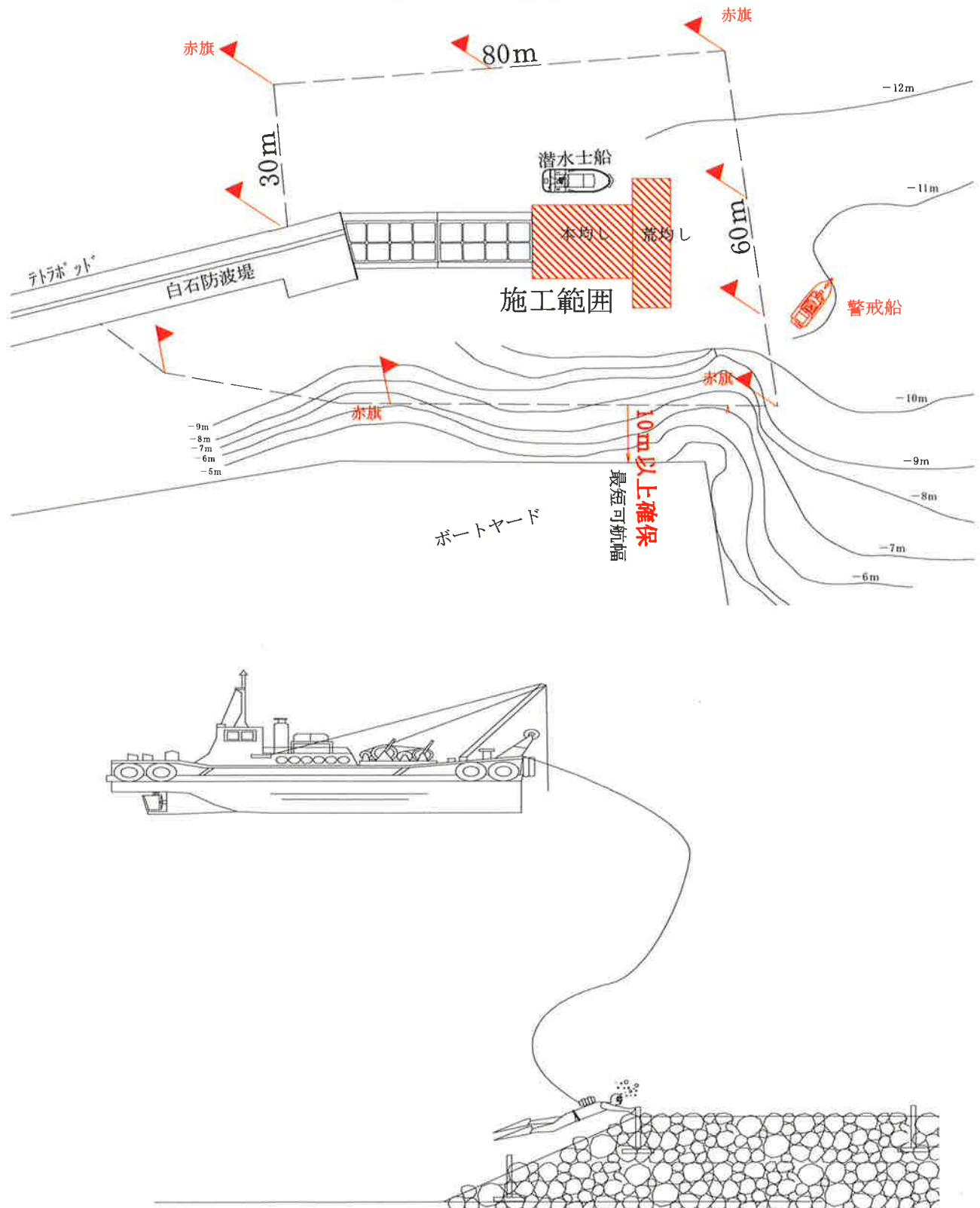
既設防波堤上及びボートヤード上には見張り員を配置します。

※作業中、緊急で入出港する船舶がある場合は、作業を一時中断しガット船とケーソン間を航行してもらうよう誘導する。



- ②-2捨石本均し荒均しは、潜水土船を使用し行ないます。
フーカー式潜水土2名交代制で行います。

捨石均し時作業図



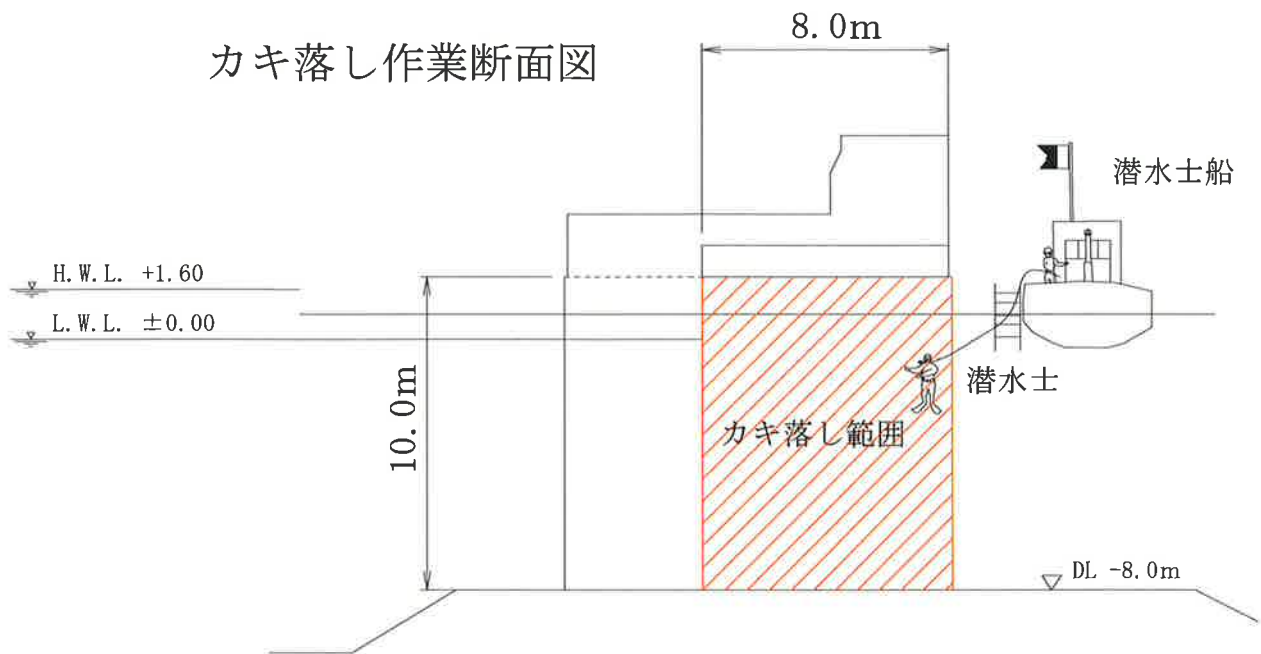
④ケーソン据付

④-1既設防波堤カキ落とし

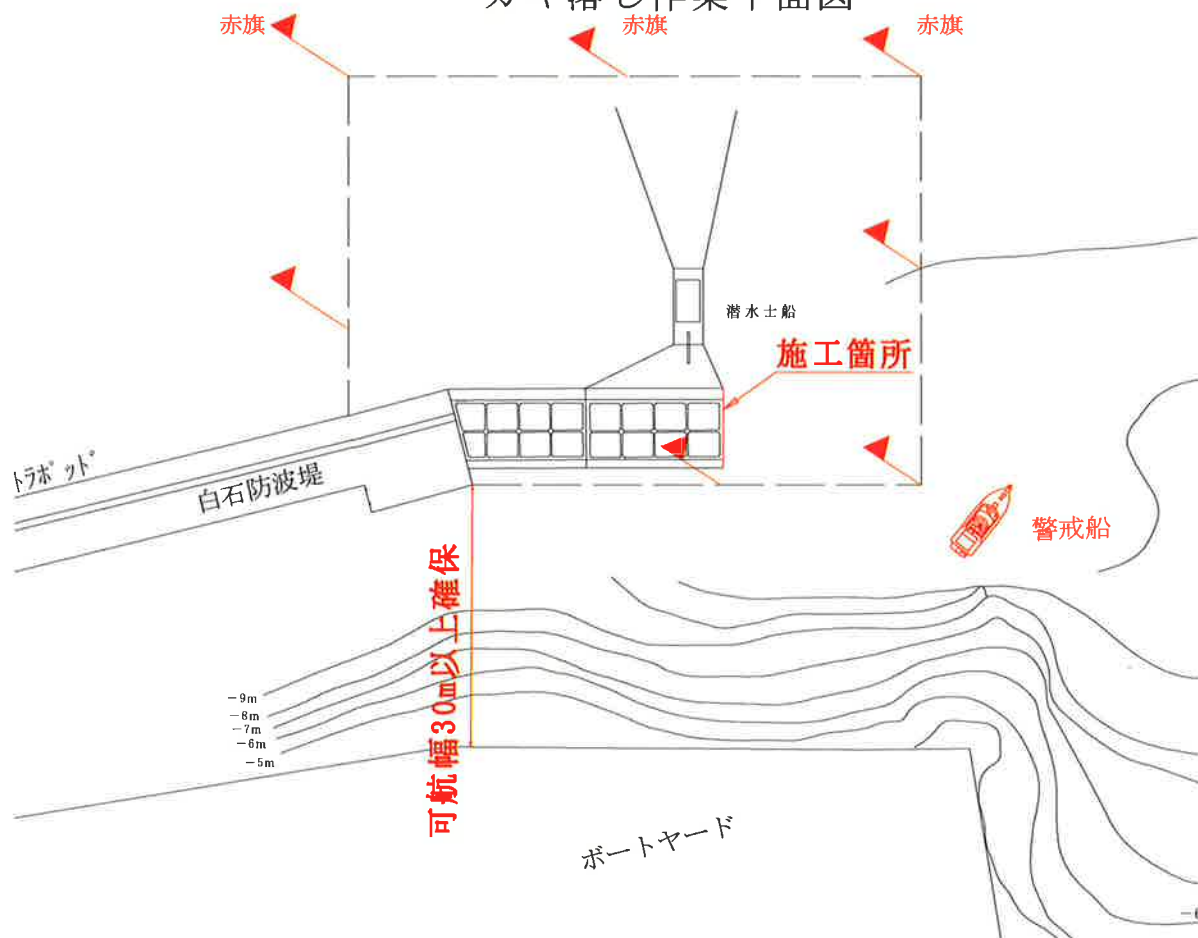
新規ケーソン接続面海面下に付着したカキ類の除去作業を行います。

潜水士船と潜水士の組み合わせで作業を行い、落としたカキは網に詰めて1日の作業終了後に回収し、産業廃棄物処理場まで運搬処分します。

カキ落とし作業断面図



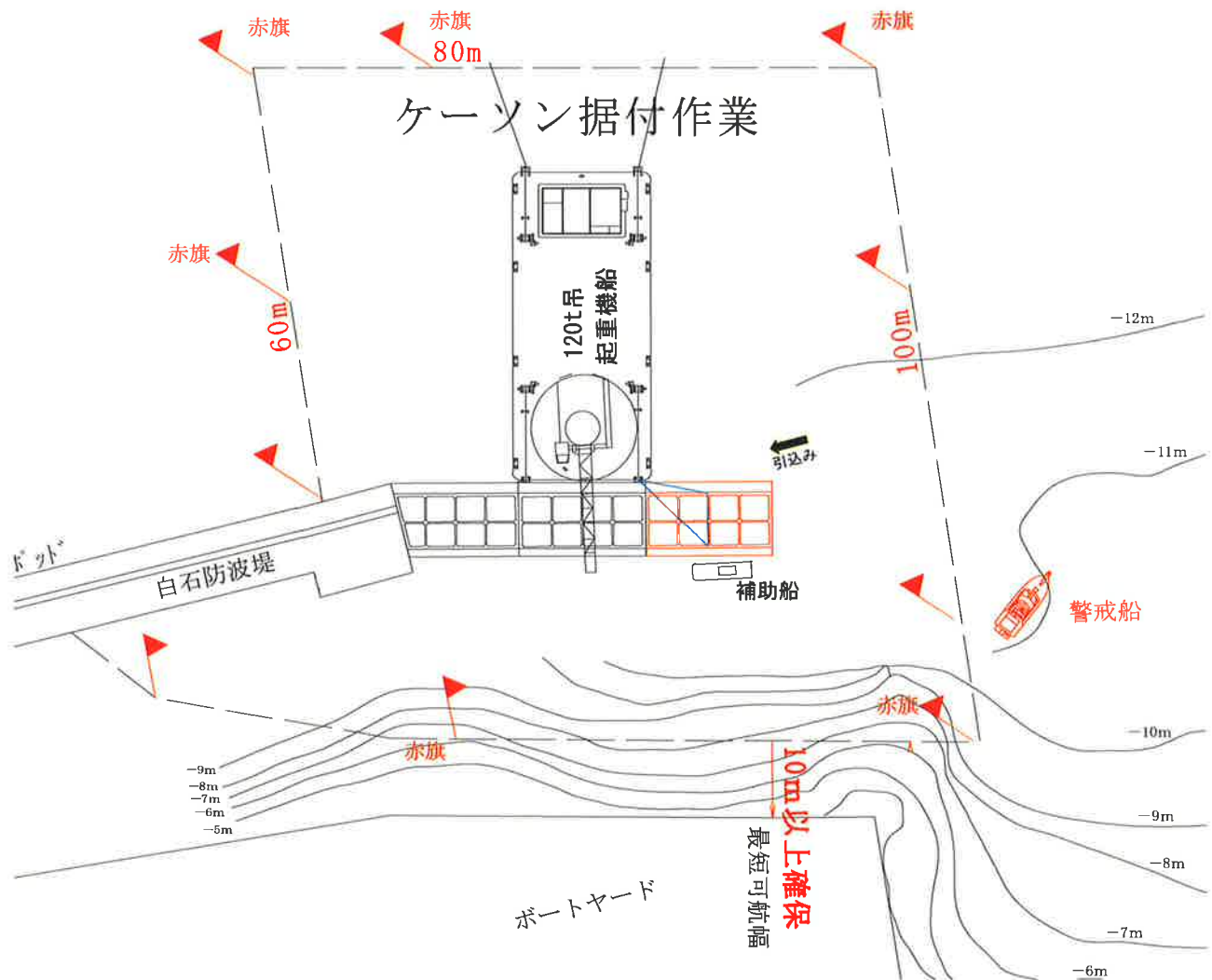
カキ落とし作業平面図



④-2 ケーソンは清水港で製作、回航されたものを据付けます。

清水港内でのケーソン浮上から伊東港(白石防波堤)までの回航については別途工事許可申請書を清水海上保安部に提出し許可を得ます。

ケーソン据付は下図のように起重機船のウィンチを使用して行ないます。
所定の位置に誘導し、ポンプで海水を注入、調整しながら沈降させます。

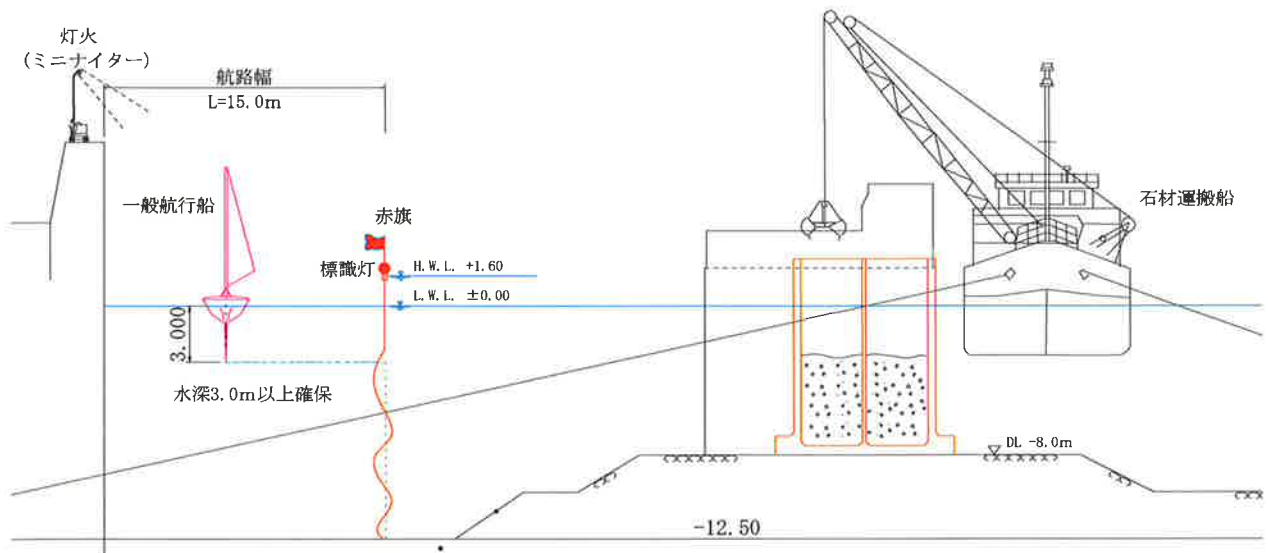


ケーソン据付後設置したケーソン先端部に標識灯を設置します。(別紙 様式添付)

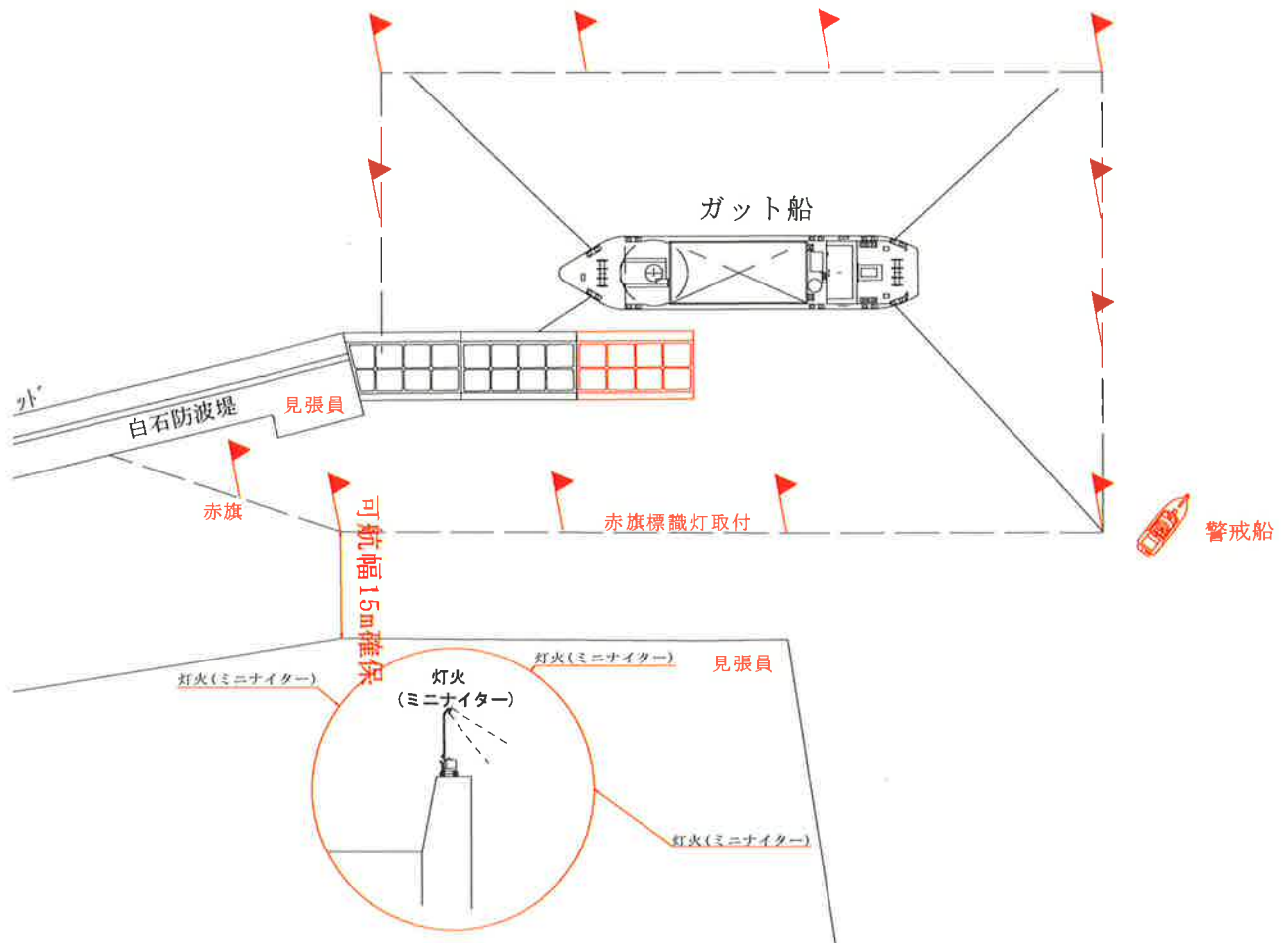
⑤ 中詰工(夜間作業)

海水注入により据付したケーソン内に直ちにガット船により碎石を直接投入します。
 ボートヤードに灯火(ミニナイター)を設置し明かりを十分に確保し行います。
 既設防波堤上及びボートヤード上には見張り員を配置します。
 中詰め投入後、コンクリートを起重機船で運搬し蓋コンクリートを打設します。

ケーソン中詰石投入作業横断面図



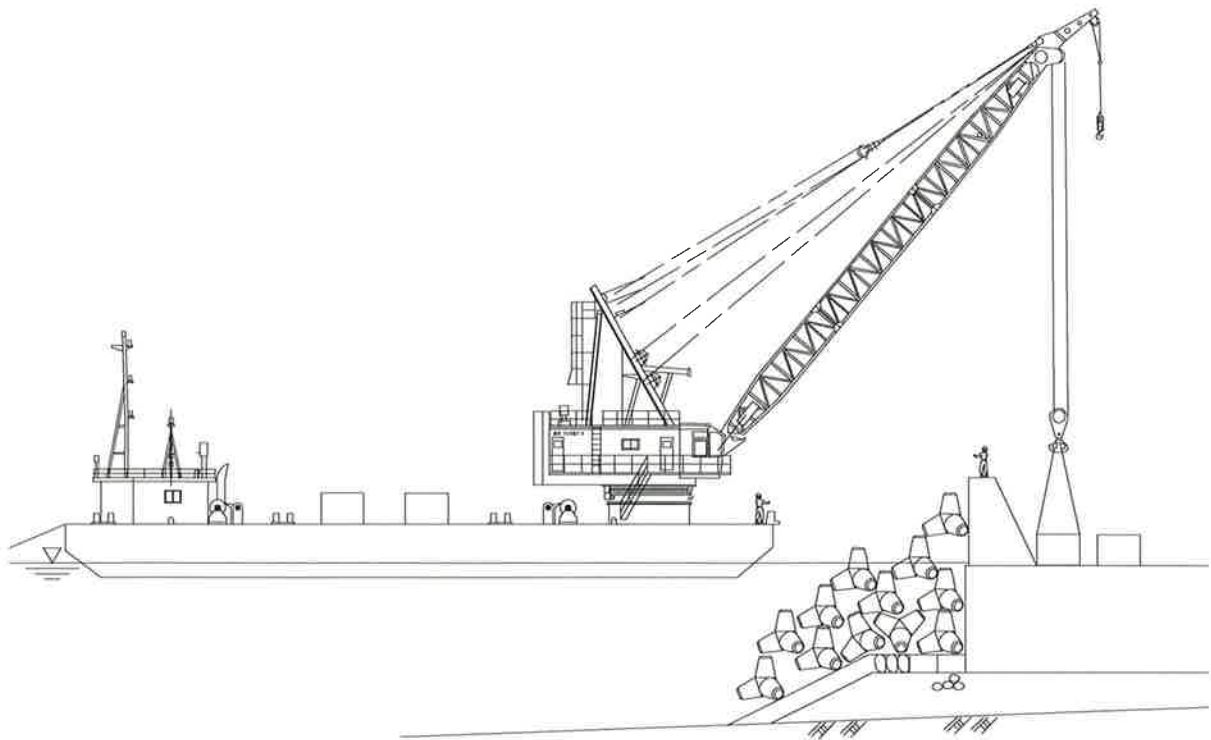
ケーソン中詰石投入作業平面図



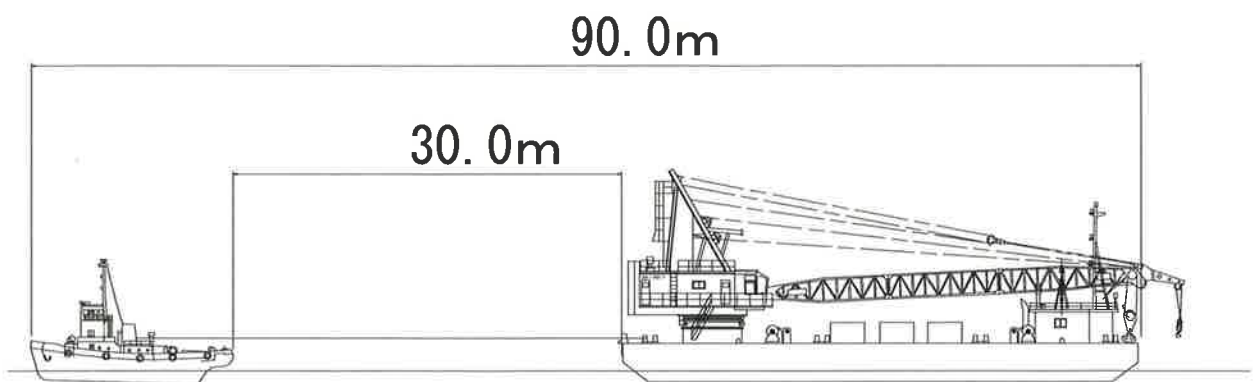
⑥被覆・根固工

- ⑥-1ケーソン設置後ただちに第一新井岸壁で製作した根固方塊の積込運搬据付けを行う。
据付は起重機船と潜水土船の組み合わせで行なう。

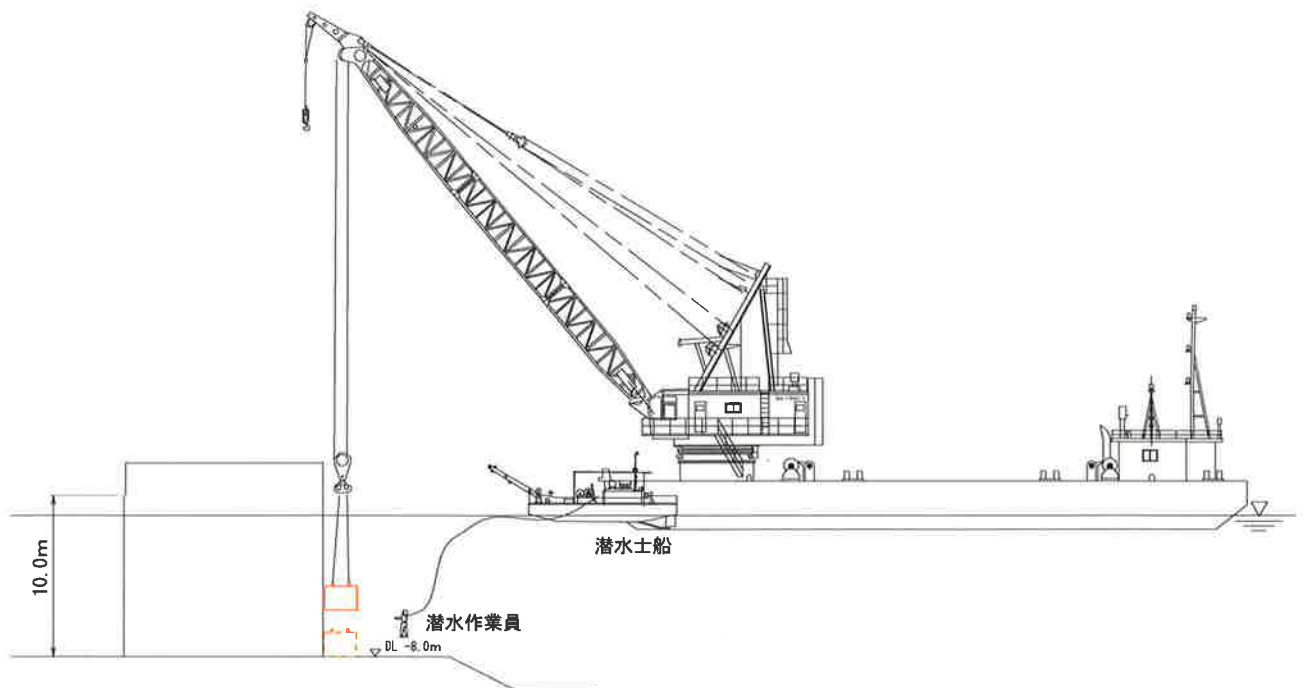
根固方塊積込



根固方塊運搬



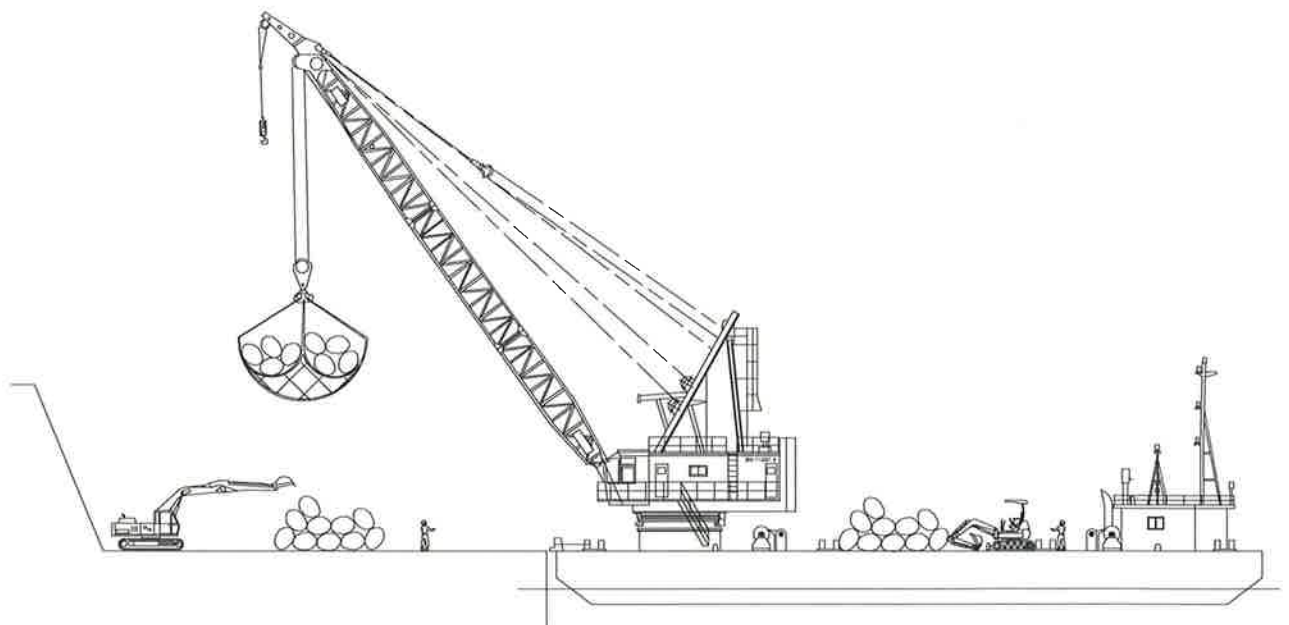
根固方塊据付



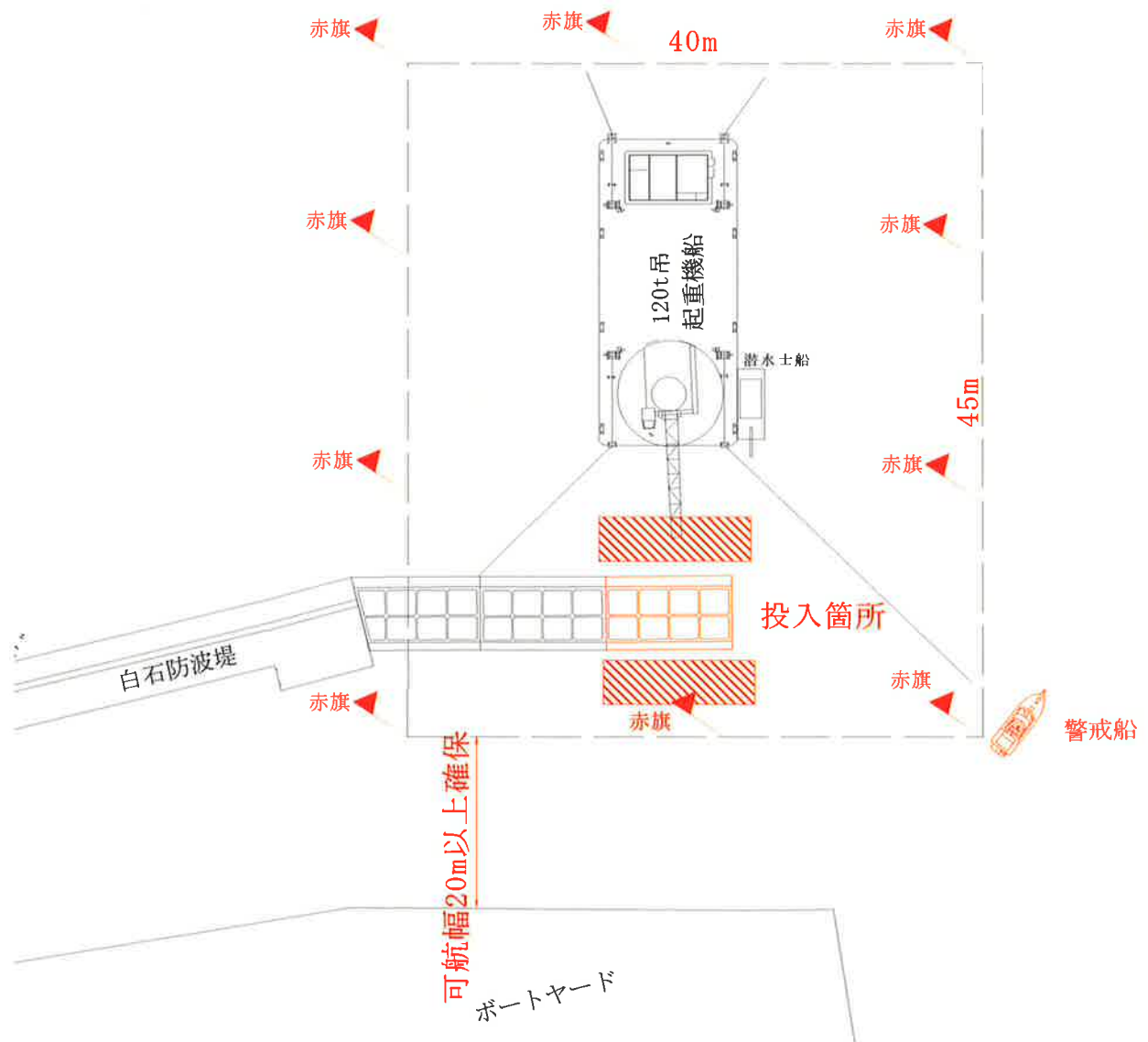
⑥-2被覆石積込み・運搬・据付

方塊投入後、第一新井岸壁で起重機船デッキに積んだ被覆石の運搬投入作業を行う。
投入は起重機船と潜水土船の組み合わせにてモッコ投入を行う。

被覆石積込横断図



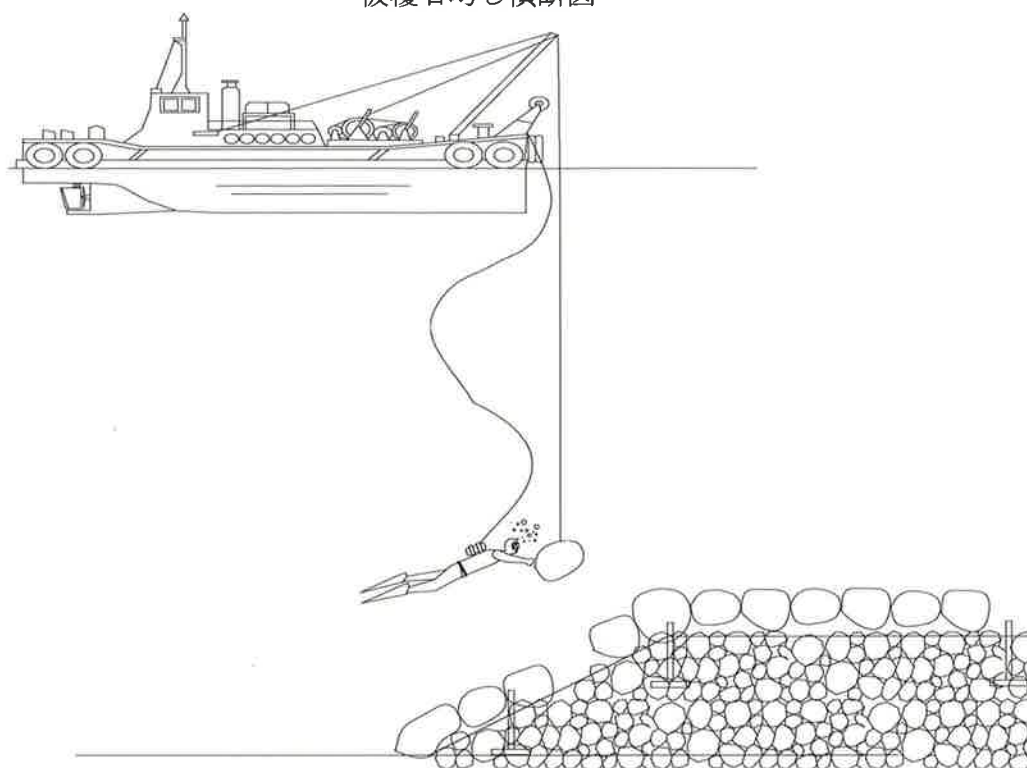
被覆石投入平面図



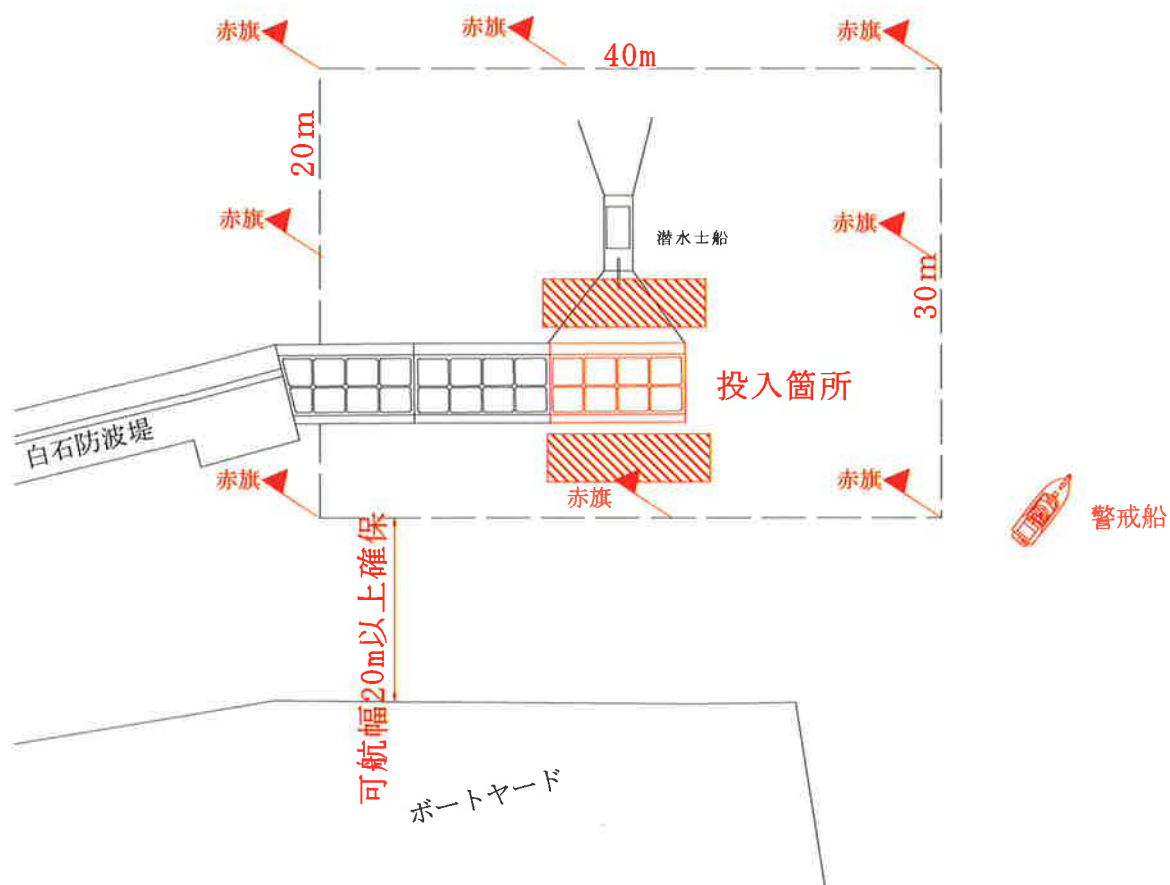
⑥-3被覆石均し

被覆石均し荒均しは、潜水土船を使用し行ないます。
フーカー式潜水土2名交代制で行います。

被覆石均し横断図



被覆石均し平面図



⑦上部工

型枠組立完了後コンクリート打設を行います。

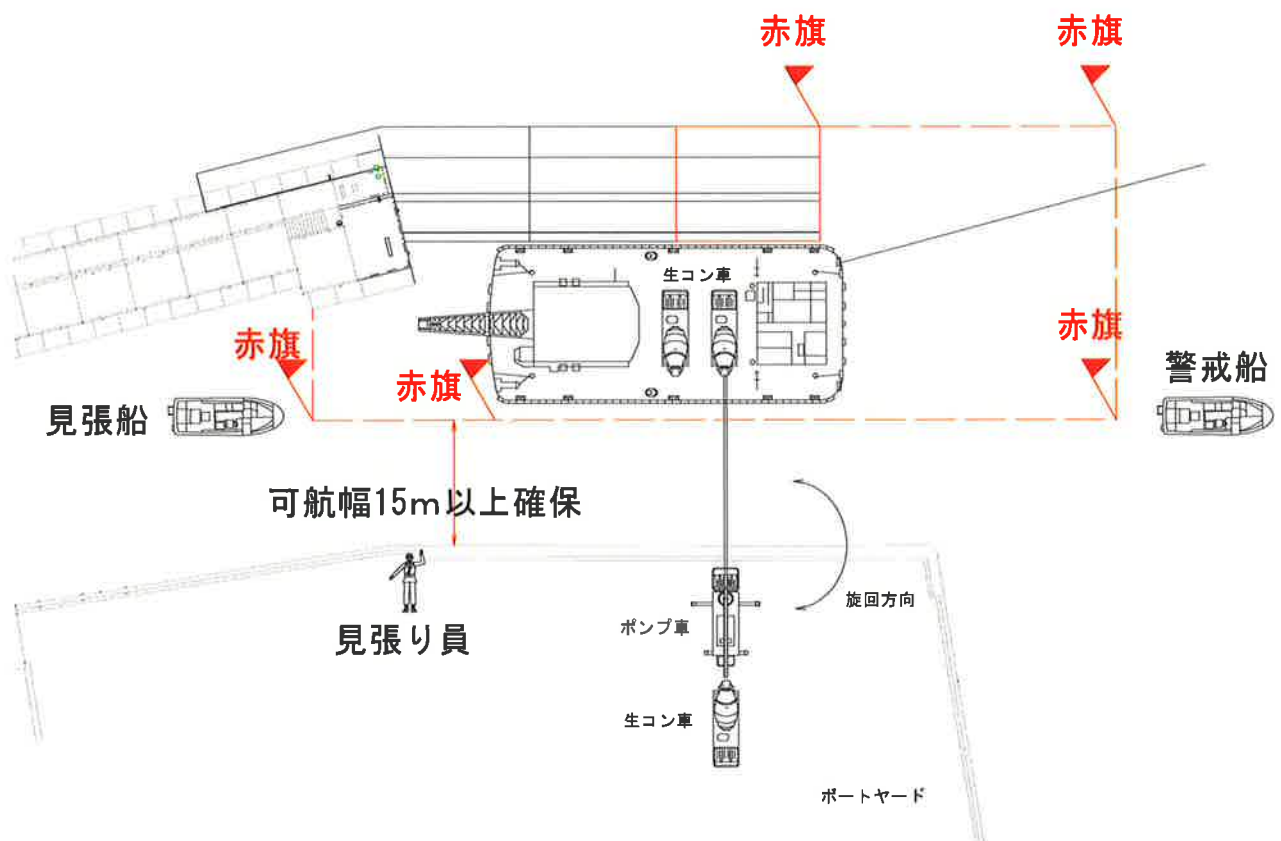
- ・起重機船に生コン車及びコンクリート打設用ホッパーを積込み、白石防波堤ケーソン先端部の内港側に係留します。

- ・サンライズマリーナボートヤードにポンプ車を配置し起重機船上の生コン車に圧送し起重機船クレーンにてホッパー打設を行います。

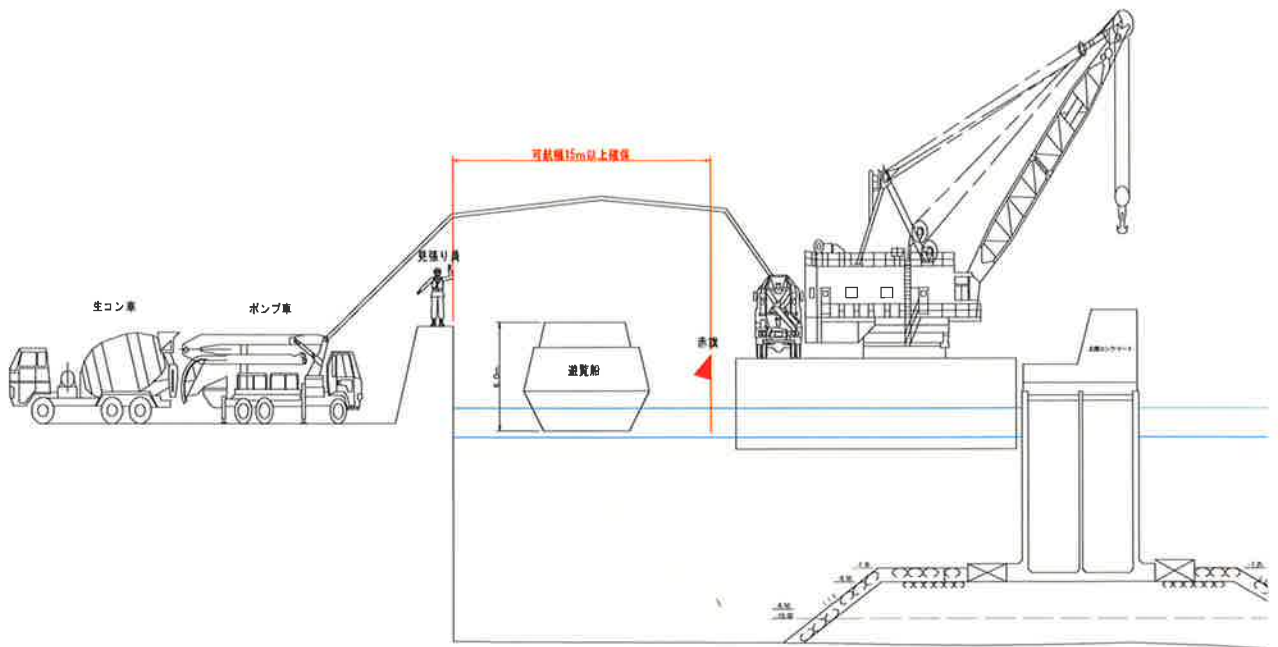
- ・警戒船、見張船、見張り員を配置し、プレジャーボート及び遊覧船が航行するときはその都度ポンプ車ブームをボートヤード側に旋回させ航行の支障にならないようにします。

- ・ポンプ車ブーム旋回にかかる所要時間は約5分程度です。生コンクリートが海上に落下しないように排出先先端部には土のう袋を設置します。

コンクリート打設平面図



コンクリート打設横断図



被覆石、根固方塊運搬経路図

